



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Υπηρεσία Ναυαγοσωστικής
Κάλυψης

Αρ. Μελ. : Δ10/2026
ΑΔΕ: 0055.2420989.001

«Υπηρεσία Ναυαγοσωστικής Κάλυψης»

Εκτιμώμενη Αξία: **120.837,12€ (χωρίς ΦΠΑ 24%)**

ΦΠΑ 24%: **29.000,91€**

Σύνολο: **149.838,03€ (συμ/νου ΦΠΑ 24%)**

CPV:[92332000-7]-Υπηρεσίες λουτρικών εγκαταστάσεων παραλιών

Μάνδρα, 2026



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Υπηρεσία Ναυαγοσωστικής
Κάλυψης

Αρ. Μελ. : Δ10/2026
ΑΔΕ: 0055.2420989.001

Τεχνική Έκθεση

Η παρούσα μελέτη αφορά στην υπηρεσία για τη ναυαγοσωστική κάλυψη παραλιών του Δήμου Μάνδρας-Ειδυλλίας για το έτος 2026, και συγκεκριμένα για την παραλία «Ψάθα» η οποία έχει χαρακτηριστεί ως πολυσύχναστη, σύμφωνα με το υπ' αριθμ.πρωτ. 2131.16/2190/15.10.2025 έγγραφο της Λιμενικής Αρχής Κορίνθου με θέμα: «Τοποθέτηση ναυαγοσωστών σε χαρακτηρισμένες ως πολυσύχναστες παραλίες έτους 2026 και υποχρεώσεις φορέων διαχείρισης»

Στη μελέτη λαμβάνονται υπόψη τις διατάξεις του Π.Δ. 71/ 2020 (Α' 166), όπως ισχύει σήμερα, δυνάμει των οποίων απορρέει υποχρέωση για επιτήρησή τους από ναυαγοσώστες.

Η παραλία για την οποία ο Δήμος Μάνδρας-Ειδυλλίας είναι υποχρεωμένος να παρέχει ναυαγοσωστική κάλυψη είναι η:

- Παραλία «Ψάθα» – (2 βάρθρα – 2 ναυαγοσώστες)

Στο πλαίσιο των διατάξεων του άρθρου 7 του Π.Δ. 71/ 2020 (Α' 166), όπως ισχύει σήμερα, ο Δήμος Μάνδρας- Ειδυλλίας και δη για την ανωτέρω παραλία προτίθεται:

α) Από την 01-06-2026 έως την 30-09-2026 και από ώρες 10:00 – 18:00, να διαθέσει δύο (2) ναυαγοσώστες για τα 2 βάρθρα της παραλίας «ΨΑΘΑ» καθώς και έναν (1) χειριστή & έναν (1) ναυαγοσώστη για την επάνδρωση του επαγγελματικού μηχανοκίνητου πνευστού μικρού ταχυπλόου σκάφους.

β) Κατασκευάζουν βάρθρο (παρατηρητήριο) για κάθε ναυαγοσώστη, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 9.

γ) Να εφοδιάσει κάθε ναυαγοσώστη με τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- Μηχανοκίνητο επαγγελματικό μικρό σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον 3,30 μέτρων, υποδύναμης τουλάχιστον των 6 HP, εγγεγραμμένο σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, χρώματος

26REQ0018767693 2026-04-02
εξωτερικά πορτοκαλί, με την ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Η έλικα του μικρού σκάφους είναι προφυλαγμένη με πλέγμα για την αποτροπή ατυχήματος.

1. Ναυαγοσωστικό σωσίβιο, σύμφωνα με το Παράρτημα «Δ».
2. Σανίδα διάσωσης, τουλάχιστον 2,20 μέτρων, από συνθετικό ή ημισυνθετικό υλικό ή πνευστή, αβύθιστη, σύμφωνα με το Παράρτημα «ΣΤ»
3. Σωστικός σωλήνας, σύμφωνα με το Παράρτημα «Ε» (Ο εφοδιασμός με σωστικό σωλήνα είναι προαιρετικός).
4. Φορητό φαρμακείο, με το περιεχόμενο του Παραρτήματος «Ι» και φορητό, αυτόματο εξωτερικό απινιδωτή με αυτοκόλλητα ηλεκτρόδια, ενηλίκων και βρεφών.
5. Πτυσσόμενο φορείο και σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης.
6. Δύο (2) σημαντήρες, χρώματος πορτοκαλί, με σχοινί μήκους τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων και διαμέτρου τουλάχιστον 10mm.
7. Ένδυμα κολύμβησης χρώματος πορτοκαλί, στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη NAYΑΓOΣΩΣTHΣ-LIFE GUARD.
8. Καπέλο, στην εμπρόσθια όψη του οποίου αναγράφεται η ένδειξη NAYΑΓOΣΩΣTHΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη LIFE GUARD.
9. Γυαλιά ηλίου.
10. Πινακίδα, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80X100 εκ., με την ένδειξη ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη FIRST AID, μπλε απόχρωσης.
11. Ισοθερμικές κουβέρτες.
12. Καταδυτικό μαχαίρι.
13. Μάσκα βυθού.
14. Βατραχοπέδιλα.
15. Σημαία Ναυαγοσώστη, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80X100εκ., με την ένδειξη NAYΑΓOΣΩΣTHΣ και, κάτωθεν αυτής, την ένδειξη LIFE GUARD, μπλε απόχρωσης.
16. Σημαία χρώματος ερυθρού, ίσων διαστάσεων με την προηγούμενη, με την ένδειξη ΧΩΡΙΣ NAYΑΓOΣΩΣTH και, κάτωθεν αυτής, την ένδειξη NO LIFE GUARD, λευκής απόχρωσης.
17. Κινητό τηλέφωνο για κάθε βάρη, με διαφορετικό αριθμό κλήσης έκαστο, ο αριθμός κλήσης του οποίου δημοσιοποιείται, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων, με κάθε πρόσφορο μέσο, αναγράφεται σε περίοπτη θέση στο βάρη (παρατηρητήριο) και αναφέρεται εγγράφως στην τοπική Λιμενική Αρχή.
18. Φορητή μεγαφωνική συσκευή (τηλεβόας).
19. Κοινή σφυρίχτρα.
20. Πράσινη σημαία (Κολυμπάτε ελεύθερα) 80x100εκ.
21. Κίτρινη σημαία (Κολυμπάτε με προσοχή) 80x100εκ.
22. Κόκκινη Σημαία (Απαγορεύεται η είσοδος στο νερό) 80x100εκ.
23. Φορητή συσκευή VHF marine
24. Κατάλληλη, ειδική, πλαστική ή χάρτινη κάρτα, εντός πλαστικής μεμβράνης ή θήκης, η οποία περιέχει το όνομα του ναυαγοσώστη, τη φωτογραφία του, τον αριθμό πρωτοκόλλου της άδειας ναυαγοσώστη που κατέχει, καθώς και τη Λιμενική Αρχή έκδοσης της άδειας.

δ) Να διαθέσει ένα **επαγγελματικό ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο**, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων, τουλάχιστον δύο (2) θέσεων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Με το ατομικό σκάφος – θαλάσσιο μοτοποδήλατο του εδαφίου αυτού διατίθεται και ένα ειδικό φορείο διάσωσης.

ε) Να διαθέσει ένα (1) **επαγγελματικό, μηχανοκίνητο, πνευστό, μικρό ταχύπλοο σκάφος**, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων, εγγεγραμμένο

26REQ018767693 2026-04-02
αποκλειστικά σε Βιβλίο Προσλήψεων, με ειδική μνημόνιο, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Επιπλέον, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα και VHF GPS - PLOTTER, με σανίδα ακινητοποίησης επιπλεύουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης, καθώς και με φορητό φαρμακείο ναυαγοσώστη-φορητό απινιδωτή.

στ) Να τοποθετήσει σε εμφανή σημεία πρόσβασης, στο χώρο των λουτρικών εγκαταστάσεων, ειδικές καλαισθητες πινακίδες διπλής όψευς στις οποίες αναγράφονται στην ελληνική και αγγλική γλώσσα η σημασία των σημαιών και ενδείξεων, το ωράριο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, οι τυχόν υπάρχοντες περιορισμοί ή απαγορεύσεις, οι αριθμοί τηλεφώνων των τοπικών κέντρων παροχής πρώτων βοηθειών και της Λιμενικής Αρχής και ο Ευρωπαϊκός Αριθμός Έκτακτης Ανάγκης (112).

ζ) Να τοποθετήσει σειρά ευδιάκριτων, πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, σχήματος σφαιρικού, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση δέκα (10) μέτρων ο ένας από τον άλλον. Επιπλέον, οριοθετούν διάυλο, πλάτους τουλάχιστον πέντε (05) μέτρων από τον οποίο επιτρέπεται η εκκίνηση και η επιστροφή, από και προς την ακτή, του ατομικού σκάφους της υποπερίπτωσης 1) της περίπτωσης στ) και του σκάφους της περίπτωσης ζ). Τα όρια του διαύλου σημαίνονται με την τοποθέτηση κατάλληλων, ευδιάκριτων, πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, κωνικού σχήματος δεξιά και κυλινδρικού σχήματος αριστερά, για τον εισερχόμενο στο διάυλο από την ανοικτή θάλασσα, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση τριών (3) μέτρων ο ένας από τον άλλον.

Η ναυαγοσωστική κάλυψη θα υλοποιείται καθημερινά (7 ημέρες την εβδομάδα), ακόμα και αργίες και ο ανάδοχος υποχρεούται να διατηρεί το κατάλληλο, εξειδικευμένο προσωπικό, ώστε σε περίπτωση απουσίας του να μην υπάρχει πρόβλημα στην εκτέλεση της υπηρεσίας.

Οι ασφαλιστικές εισφορές βαρύνουν τον ανάδοχο.

Η εκτέλεση των παρεχόμενων υπηρεσιών θα γίνει σύμφωνα με τον τρόπο και τους όρους που θα καθορίσει η Δημοτική Επιτροπή κατ' εφαρμογή των παρακάτω διατάξεων:

1. Του Ν. 3463/2006, «Κύρωση Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»,
2. Του Ν.3852/2010 «Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
3. Του Π.Δ. 71/2020 με αντικείμενο θέματος Σχολές ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, χορήγηση άδειας ναυαγοσώστη, υποχρεωτική πρόσληψη ναυαγοσώστη σε οργανωμένες ή μη παραλίες,
4. Του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)", όπως ισχύει
5. Του υπ' αριθμ.πρωτ. 2131.16/2190/15.10.2025 εγγράφου της Λιμενικής Αρχής Κορίνθου με θέμα: «Τοποθέτηση ναυαγοσωστών σε χαρακτηρισμένες ως πολυσύχναστες παραλίες έτους 2026 και υποχρεώσεις φορέων διαχείρισης»
6. Και όλη την τρέχουσα ισχύουσα νομοθεσία.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΒΙΕΝΝΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Ηλεκτρολόγος μηχανικός ΠΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝ/ΤΗΣ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Ε.Π.Π.Κ

ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
Πολιτικός μηχανικός ΠΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Υπηρεσία Ναυαγοσωστικής
 Κάλυψης

Αρ. Μελ. : Δ10/2026
 ΑΛΕ: 0055.2420989.001

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

[92332000-7]-Υπηρεσίες λουτρικών εγκαταστάσεων παραλιών

α/α	ΕΙΔΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	Μονάδα Μέτρησης	ΠΟΣΟΤΗΤ Α	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ ΣΤΟ ΤΕΤΡΑΜΗΝΟ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1/α	Ημέρες εργασίας ανά εργαζόμενο	Ημερομίσθιο (26 μέρες - 1 μέρα 15αυγουστο - 1 μέρα Αγίου Πνεύματος/μήναΧ 4 μήνες)Χ 4 θέσεις με υπερεργασία	4	103	48,71	20.068,52
1/β	ΡΕΠΟ	Μέρες (Όσες και οι αργίες)Χ4 εργαζόμενοι	4	19	48,71	3.701,96
1/γ	Κυριακές και αργίες ανά εργαζόμενο	Προσαυξημένο ημερομίσθιο (17 Κυριακές + Δεκαπενταύγουστος + Αγίου Πνεύματος)	4	19	85,25	6.479,00
1/δ	Δώρο Χριστουγέννων	Αναλογία ανά θέση ((122/19)*2*54,41* 1,041666)	4	1	727,85	2.911,40

26REQ018767693 2026-04-02						
1/ε	Προσαύξηση επιδόματος άδειας Χριστουγέννων	Χριστουγέννων Χ0,041666=20,63	4	1	30,33	121,32
1/σ τ	Επίδομα άδειας ανά εργαζόμενο	Ημερομίσθιο (2 μέρες/μήνα X 4 μήνες) X 4 εργαζόμενοι	4	8	48,71	1.558,72
1/ζ	Αποζημίωση άδειας	Ημερομίσθιο (2 μέρες/μήνα X 4 μήνες) X 4 εργαζόμενοι	4	8	48,71	1.558,72
ΣΥΝΟΛΟ ΠΛΗΡΩΤΕΟΥ ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑΣ						36.399,64
ΕΡΓΟΔΟΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ (ΠΛΗΡΩΤΕΟ Χ22,29%)						8.113,48
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑΣ						44.513,12
2	Ατομικός εξοπλισμός Ναυαγοσώστη Βάθρου (για την ναυαγοσωστική ή περίοδο)	Τεμάχιο	2	122	11,00	2.684,00
3	Ιατροφαρμακευτικός εξοπλισμός με Απινιδωτή	Τεμάχιο	3	122	15,00	5.490,00
4	Ναυαγοσωστικό σκάφος 3,30m τουλάχιστον 6hr/μέρα ναυαγοσωστικής κάλυψης	Τεμάχιο	2	122	38,00	9.272,00
5	Ναυαγοσωστικό σκάφος 5,00m τουλάχιστον 100hr/μέρα ναυαγοσωστικής κάλυψης	Τεμάχιο	1	122	196,00	23.912,00
6	Επαγγελματικό σκάφος, θαλάσσιο μοτοποδήλατο (JETSKI) μήκους τουλάχιστον 2,75m, ιπποδύναμης τουλάχιστον 80hp και τουλάχιστον	Τεμάχιο	1	122	76,00	9.272,00

	δύο θέσεων /μέρα ναυαγοσωστικ ής κάλυψης	26REQ018767693 2026-04-02				
7	Οριοθέτηση χώρου λουόμενων για όλη τη διάρκεια της ναυαγοσωστικής περιόδου (τοποθέτηση, συντήρηση και αφαίρεση σημαντήρων)	Ανά Βάθρο	2	122	13,50	3.294,00
9	Δαπάνες διαβίωσης προσωπικού	Τεμάχιο	5	122	7,00	4.270,00
10	Δαπάνες για τα δύο (2) Βάθρα (κατασκευή, μεταφορά, τοποθέτηση, συντήρηση και αφαίρεση)	Τεμάχιο	2	4	700,00	5.600,00
11	Λοιπά συναφή έξοδα (καύσιμα, ελαιολιπαντικά, συντήρηση, μεταφορά, φθορές, απόσβεση κ.τ.λ.)	Τεμάχιο	1	122	65,00	7.930,00
12	Δαπάνες management-Οργάνωσης και εκτέλεσης εργασιών	Υπηρεσία	1	1	4.600,00	4.600,00
ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ						120.837,12
ΦΠΑ (24%)						29.000,91
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ						149.838,03

Σε περίπτωση που για οποιαδήποτε αιτία μειωθεί η χρονική διάρκεια της παρεχόμενης υπηρεσίας, μειώνεται αναλογικά και η ανωτέρω προϋπολογισθείσα δαπάνη για αυτήν, αναφορικά με την κατηγορία δαπανών του ενδεικτικού προϋπολογισμού της παρούσας που αναφέρεται στις δαπάνες του προσωπικού και στις υπόλοιπες κατηγορίες δαπανών που αναφέρονται στη χρήση του εξοπλισμού - μηχανημάτων και στις λειτουργικές δαπάνες.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΒΙΕΝΝΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Ηλεκτρολόγος μηχανικός ΠΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΑΝ/ΤΗΣ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Ε.Π.Κ

ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
Πολιτικός μηχανικός ΠΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Υπηρεσία Ναυαγοσωστικής
Κάλυψης

Αρ. Μελ. : Δ10/2026
ΑΔΕ: 0055.2420989.001

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1^ο – Αντικείμενο της υπηρεσίας.

Αντικείμενο της παρούσας είναι η συγγραφή υποχρεώσεων για την υπηρεσία ναυαγοσωστικής κάλυψης της πολυσύχναστης παραλίας «Ψάθα» του Δήμου Μάνδρας-Ειδυλλίας.

Η κάλυψη αφορά το έτος 2026 και συγκεκριμένα τη χρονική περίοδο από την 01-06-2026 έως την 30-09-2026.

Ο Δήμος Μάνδρας-Ειδυλλίας θα αναθέσει, μετά από διαγωνισμό, την προαναφερόμενη υπηρεσία σε ανάδοχο που θα διαθέτει το απαραίτητο βάσει νομοθεσίας προσωπικό (τον απαιτούμενο αριθμό ναυαγοσωστών), τον εξοπλισμό και την τεχνογνωσία και ανάλογη εμπειρία που είναι απαραίτητα για την καλή εκτέλεσή της.

Άρθρο 2^ο – Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια και η εκτέλεση της υπηρεσίας διέπονται από τις παρακάτω διατάξεις:

1. Του Ν. 3463/2006, «Κύρωση Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»,
2. Του Ν.3852/2010 «Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
3. Του Π.Δ. 71/2020 με αντικείμενο θέματος Σχολές ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, χορήγηση άδειας ναυαγοσώστη, υποχρεωτική πρόσληψη ναυαγοσώστη σε οργανωμένες ή μη παραλίες,
4. Του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)", όπως ισχύει
5. Του υπ'αριθμ.πρωτ. 2131.16/2190/15.10.2025 εγγράφου της Λιμενικής Αρχής Κορίνθου με θέμα: «Τοποθέτηση ναυαγοσωστών σε χαρακτηρισμένες ως πολυσύχναστες παραλίες έτους 2026 και υποχρεώσεις φορέων διαχείρισης»
6. Και όλη την τρέχουσα ισχύουσα νομοθεσία.

Άρθρο 3ο – Χώρος συμβατικής εργασίας.

Ως χώρος συμβατικής εργασίας του αναδόχου ορίζεται η κάτωθι παραλία των ακτών του Δήμου Μάνδρας-Ειδυλλίας και συγκεκριμένα:

- Παραλία «Ψάθας»

Άρθρο 4ο – Απαραίτητο προσωπικό για την εκτέλεση της εργασίας.

Η επάνδρωση των δύο (2) ναυαγοσωστικών βάρθρων (παρατηρητηρίων) θα γίνει ως εξής:

- Παραλία «Ψάθα» – (2 βάρθρα - 2 ναυαγοσώστες)

Τα βάρθρα (παρατηρητήρια) θα επανδρωθούν με κατ' επάγγελμα ναυαγοσώστες, οι οποίοι θα κατέχουν πτυχίο αναγνωρισμένης από αρμόδια Λιμενική Αρχή σχολής και εν ισχύ άδεια ναυαγοσώστη από αρμόδια Λιμενική Αρχή, καθώς και τον πλήρη εξοπλισμό που αναφέρεται αναλυτικά στο άρθρο 5 της παρούσας.

Οι ναυαγοσώστες θα **εργάζονται καθημερινά (συμπεριλαμβανομένων Σαββατοκύριακων και αργιών) από τις 10:00 έως και τις 18:00** και θα εποπτεύουν συνολικό μήκος παραλίας 400 μέτρων (200 μέτρων εκατέρωθεν του βάρθρου).

Επίσης, ο ανάδοχος υποχρεούται για τη διάθεση του ταχύπλοου του άρθρο 7 παρ. 2 του Π.Δ. 71/2020 και την επάνδρωσή του με έναν (1) χειριστή του και έναν (1) ναυαγοσώστη, που θα είναι σε ετοιμότητα καθημερινά για παροχή άμεσης βοήθειας στις υφιστάμενες λουτρικές εγκαταστάσεις.

Υποχρεώσεις ναυαγοσωστών (άρθρο 10 του Π.Δ. 71/2020).

1. Ο ναυαγοσώστης βρίσκεται σε ετοιμότητα, με ένδυμα κολύμβησης, καθ' όλη τη διάρκεια της υπηρεσίας του και μπορεί να περιπολεί με σωστική λέμβο, κωπηλατώντας κοντά στο χώρο των λουόμενων ή να κάθεται επί του υπάρχοντος βάρθρου ναυαγοσώστη ή να περιπολεί πεζός επί της ακτογραμμής, στο χώρο ευθύνης του.
2. Ο ναυαγοσώστης, κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας του, παρακολουθεί τους λουόμενους, είναι σε άμεση ετοιμότητα παροχής βοήθειας και δεν εκτελεί άλλη, παράλληλη εργασία. Επίσης, φυλάσσει πάντοτε επί του βάρθρου την κάρτα που προβλέπεται από τις διατάξεις της υποπερίπτωσης 2β) της περίπτωσης γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ.
3. Σε περίπτωση που επιβάλλεται, για έκτακτο λόγο, η απουσία του ναυαγοσώστη, οφείλει να ενημερώσει άμεσα τον, κατά περίπτωση, υπόχρεο, από τον οποίο έχει προσληφθεί, καθώς και την κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή.
4. Η τοποθέτηση και η απομάκρυνση των κώνων της παρ. 2 του άρθρου 9 γίνεται με μέριμνα του ναυαγοσώστη, ακριβώς πριν την έναρξη και μετά το πέρας των ωρών της παραγράφου 1. α) του άρθρου 7 του ΠΔ.
5. Ο ναυαγοσώστης μεριμνά ώστε ο εξοπλισμός της περίπτωσης γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 και τα σκάφη της περίπτωσης στ) της ίδιας παραγράφου, να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και ενημερώνει άμεσα τον, κατά περίπτωση, υπόχρεο, από τον οποίο έχει προσληφθεί, για τυχόν βλάβες ή ζημιές οι οποίες επηρεάζουν τη λειτουργική τους κατάσταση.

Άρθρο 5ο – Μεθοδολογία εκτέλεσης εργασιών (τεχνικά & μηχανικά μέσα).

26REQ018767693 2026-04-02
Ο προσφέρων υποχρεούται να αναφέρει λεπτομερώς τον ολικό αριθμό τεχνικά και μηχανικά μέσα που προβλέπονται στο Π.Δ. 71/2020, όπως ισχύει, ως απαραίτητα για την εκτέλεση της υπηρεσίας και συγκεκριμένα:

5.1 Τον απαραίτητο αριθμό από **μηχανοκίνητα επαγγελματικά μικρά σκάφη** ολικού μήκους τουλάχιστον 3,30 μέτρων, υποδύναμης τουλάχιστον των 6 HP, εγγεγραμμένο σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, χρώματος, εξωτερικά, πορτοκαλί εφοδιασμένα με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσον των πλευρών της λέμβου, δεξιά και αριστερά είναι γραμμένη η ένδειξη **ΣΩΣΤΙΚΗ ΛΕΜΒΟΣ** και κάτωθεν αυτής η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Η έλικα της λέμβου είναι προφυλαγμένη με πλέγμα για την αποτροπή ατυχήματος. Ο εξοπλισμός θα πρέπει να είναι σύγχρονος, τεχνολογίας, για κατάλληλη εκτέλεση των εργασιών και να φέρει τις απαραίτητες Ευρωπαϊκές Σημάνσεις καταλληλότητας CE. Ειδικά σε ότι αφορά όλες τις εξωλέμβιες μηχανές πρέπει να είναι τετράχρονης τεχνολογίας και να φέρουν εξωτερικό εργοστασιακό κάλυμμα προστασίας – στεγανοποίησης όλων των μηχανικών μερών τους.

5.2 Ένα **επαγγελματικό ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο**, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, υποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων, τουλάχιστον δύο (2) θέσεων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη **ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ** και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Με το ατομικό σκάφος – θαλάσσιο μοτοποδήλατο του εδαφίου αυτού διατίθεται και ένα ειδικό φορείο διάσωσης. Ο εξοπλισμός θα πρέπει να είναι σύγχρονος, τεχνολογίας, για κατάλληλη εκτέλεση των εργασιών και να φέρει τις απαραίτητες Ευρωπαϊκές Σημάνσεις καταλληλότητας CE.

5.3 Επίσης ο ανάδοχος, πέραν των παραπάνω υποχρεώσεων, οφείλει επιπλέον να διαθέτει για την περιοχή δικαιοδοσίας τους, **για κάθε επαγγελματικό, μηχανοκίνητο, πνευστό, μικρό ταχύπλοο σκάφος**, εγγεγραμμένο σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών ως επαγγελματικό, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Επιπλέον, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα, καθώς και με VHF GPS-PLOTTER-ΦΟΡΗΤΟ ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ - ΦΟΡΗΤΟ ΑΠΙΝΙΔΩΤΗ. Ο χειριστής του σκάφους, καθώς και ένας ναυαγοςώστης, οι οποίοι προσλαμβάνονται από τον ανάδοχο, είναι παρόντες πλησίον του σκάφους και σε ετοιμότητα για παροχή άμεσης βοήθειας. Ο εξοπλισμός θα πρέπει να είναι σύγχρονος, τεχνολογίας, για κατάλληλη εκτέλεση των εργασιών και να φέρει τις απαραίτητες Ευρωπαϊκές Σημάνσεις καταλληλότητας CE. Ειδικά σε ότι αφορά όλες τις εξωλέμβιες μηχανές πρέπει να είναι τετράχρονης τεχνολογίας και να φέρουν εξωτερικό εργοστασιακό κάλυμμα προστασίας – στεγανοποίησης όλων των μηχανικών μερών τους.

5.4 Τον αναγκαίο **εξοπλισμό για το προσωπικό** (ναυαγοςώστες) σύμφωνα με το άρθρο 7 του Π.Δ. 71/2020. Κάθε ναυαγοςώστης, όταν εκτελεί την υπηρεσία του, εφοδιάζεται από τον ανάδοχο με:

1. Αδιάβροχο φακό
2. Κιάλια μεγέθυνσης τουλάχιστον επτά επί πενήντα mm.
3. Ναυαγοςωστικό σωσίβιο, σύμφωνα με το Παράρτημα «Δ».
4. Σανίδα διάσωσης, τουλάχιστον 2,20 μέτρων, από συνθετικό ή ημισυνθετικό υλικό ή πνευστή, αβύθιστη, σύμφωνα με το Παράρτημα «ΣΤ»
5. Σωστικός σωλήνας, σύμφωνα με το Παράρτημα «Ε» (Ο εφοδιασμός με σωστικό σωλήνα είναι προαιρετικός).
6. Φορητό φαρμακείο, με το περιεχόμενο του Παραρτήματος «Ι» και φορητό, αυτόματο εξωτερικό απινιδωτή με αυτοκόλλητα ηλεκτρόδια, ενηλίκων και βρεφών.
7. Πτυσσόμενο φορείο και σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης.
8. Δύο (2) σημαντήρες, χρώματος πορτοκαλί, με σχοινί μήκους τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων και διαμέτρου τουλάχιστον 10mm.

- 26REQ018767693-2026-04-02
9. Ένδυμα κολύμβησης χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80X100εκ., με την ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ-LIFE GUARD.
 10. Καπέλο, στην εμπρόσθια όψη του οποίου αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη LIFE GUARD.
 11. Γυαλιά ηλίου.
 12. Πινακίδα, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80X100 εκ., με την ένδειξη ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη FIRST AID, μπλε απόχρωσης.
 13. Ισοθερμικές κουβέρτες.
 14. Καταδυτικό μαχαίρι.
 15. Μάσκα βυθού.
 16. Βατραχοπέδιλα.
 17. Σημαία Ναυαγοσώστη, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80X100εκ., με την ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και, κάτωθεν αυτής, την ένδειξη LIFE GUARD, μπλε απόχρωσης.
 18. Σημαία χρώματος ερυθρού, ίσων διαστάσεων με την προηγούμενη, με την ένδειξη ΧΩΡΙΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ και, κάτωθεν αυτής, την ένδειξη NO LIFE GUARD, λευκής απόχρωσης.
 19. Κινητό τηλέφωνο για κάθε βάθρο, με διαφορετικό αριθμό κλήσης έκαστο, ο αριθμός κλήσης του οποίου δημοσιοποιείται, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων, με κάθε πρόσφορο μέσο, αναγράφεται σε περίοπτη θέση στο βάθρο (παρατηρητήριο) και αναφέρεται εγγράφως στην τοπική Λιμενική Αρχή.
 20. Φορητή μεγαφωνική συσκευή (τηλεβόας).
 21. Κοινή σφυρίχτρα.
 22. Πράσινη σημαία (Κολυμπάτε ελεύθερα) 80x100εκ.
 23. Κίτρινη σημαία (Κολυμπάτε με προσοχή) 80x100εκ.
 24. Κόκκινη Σημαία (Απαγορεύεται η είσοδος στο νερό) 80x100εκ.
 25. Φορητή συσκευή VHF marine
 26. Κατάλληλη, ειδική, πλαστική ή χάρτινη κάρτα, εντός πλαστικής μεμβράνης ή θήκης, η οποία περιέχει το όνομα του ναυαγοσώστη, τη φωτογραφία του, τον αριθμό πρωτοκόλλου της άδειας ναυαγοσώστη που κατέχει, καθώς και τη Λιμενική Αρχή έκδοσης της άδειας.

Τοποθέτηση σε εμφανή σημεία πρόσβασης στον χώρο των λουτρικών εγκαταστάσεων ειδικές καλαισθητές πινακίδες διπλής όψευς στις οποίες αναγράφονται στην ελληνική και αγγλική γλώσσα η σημασία των σημαιών και ενδείξεων, το ωράριο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, οι τυχόν υπάρχοντες περιορισμοί ή απαγορεύσεις και οι αριθμοί τηλεφώνων των τοπικών κέντρων παροχής πρώτων βοηθειών και της Λιμενικής Αρχής και ο Ευρωπαϊκός Αριθμός Έκτακτης Ανάγκης (112).

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την οριοθέτηση των παραλιών με σημαντήρες σύμφωνα με το άρθρο 7 του Π.Δ. 71/2020.

Κατά τον χρόνο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, αναρτάται σε περίοπτη θέση του βάρου η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επαίρεται στον ιστό η σημαία ναυαγοσώστη.

Εφόσον για οποιονδήποτε λόγο απουσιάζει ο ναυαγοσώστης από τη λουτρική εγκατάσταση, επαίρεται επί ιστού η σημαία που δεικνύει την απουσία ναυαγοσώστη.

Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για τα αναλώσιμα και τον μηχανικό εξοπλισμό που απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών, καθώς και το αναγκαίο ειδικευμένο, έμπειρο και ικανό, προσωπικό για να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις του ναυαγοσωστικού έργου του Δήμου Μάνδρας-Ειδυλλίας

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα παραρτήματα του άρθρου 18 του Π.Δ. 71/2020.

Άρθρο 6ο – Δαπάνη της υπηρεσίας.

Η σχετική δαπάνη προϋπολογίζεται στο ποσό των **120.837,12€**, πλέον **Φ.Π.Α. 24%: 29.000,91€** ήτοι σύνολο **149.838,03€** και θα καλυφθεί από ιδίους πόρους και επιχορήγηση από ΥΠΕΣ σε βάρος της πίστωσης του Α.Λ.Ε.0055.2420989.001 με τίτλο: «Υπηρεσίες ναυαγοσωστικής κάλυψης» του προϋπολογισμού του έτους 2026.

Σε περίπτωση που για οποιαδήποτε αιτία μειωθεί η χρονική διάρκεια της παρεχόμενης υπηρεσίας,

26REQ018767693-2026-04-02
μειώνεται αναλογικά επί του ετήσιου προϋπολογισμού δαπάνης αυτήν, αναφορικά με την κατηγορία δαπανών του ενδεικτικού προϋπολογισμού της παρούσας που αναφέρεται στις δαπάνες του προσωπικού και στις υπόλοιπες κατηγορίες δαπανών που αναφέρονται στη χρήση του εξοπλισμού - μηχανημάτων και στις λειτουργικές δαπάνες.

Άρθρο 7ο – Γενικοί όροι και προϋποθέσεις εκτέλεσης υπηρεσίας.

- 7.1 Θεωρείται δεδομένο ότι οι ενδιαφερόμενοι έλαβαν πλήρη γνώση των όρων της παρούσας και των ειδικών συνθηκών της υπηρεσίας. Σε καμιά περίπτωση ο ανάδοχος δε θα μπορεί να στηρίζεται στην άγνοια των συνθηκών και αναγκών της παραλιακής ζώνης του Δήμου για περιπτώσεις προβλημάτων ή αδυναμίας εκτέλεσης υπηρεσιών που προβλέπονται στην παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων.
- 7.2 Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει τοπική τεχνική υποδομή και οργάνωση, η οποία θα του εξασφαλίζει συνεχώς την απόλυτη υποστήριξη και απρόσκοπτη λειτουργία του μηχανολογικού εξοπλισμού που θα χρησιμοποιεί για την εκτέλεση των εργασιών. Οι διαγωνιζόμενοι θα υποβάλλουν στοιχεία με τα οποία θα αποδεικνύεται η τεχνική υποδομή και οργάνωση που διαθέτουν και θα εφαρμόσουν (προσωπικό, εξοπλισμός)
- 7.3 Ο ανάδοχος τελεί πάντοτε υπό την εποπτεία της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου, προς τις εντολές και οδηγίες της οποίας οφείλει απόλυτη συμμόρφωση και ευρίσκεται σε συνεχή επαφή για να πιστοποιείται και η εκτέλεση εργασιών του.
- 7.4 Ο ανάδοχος υποχρεούται να εφαρμόζει τις ισχύουσες διατάξεις περί ναυαγοσωστικών υπηρεσιών.
- 7.5 Το πάσης φύσεως και ειδικότητας έμμισθο προσωπικό για την εκτέλεση της υπηρεσίας αμείβεται και ασφαρίζεται αποκλειστικά από τον ανάδοχο. Σε περίπτωση απασχόλησης αλλοδαπών, θα πρέπει αυτοί να κατέχουν νόμιμη άδεια εργασίας, η οποία θα θεωρείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες.
- 7.6 Το προσωπικό που θα χρησιμοποιεί ο ανάδοχος θα αντικαθίσταται, εφόσον το απαιτήσει ο Δήμος, σε περίπτωση που θα κριθούν ακατάλληλοι για την ομαλή διεκπεραίωση της συμβατικής υπηρεσίας.
- 7.7 Ο εξοπλισμός του αναδόχου που θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση της υπηρεσίας, θα πρέπει να διατηρείται καθαρός.
- 7.8 Ο ανάδοχος επί ποινή αποκλεισμού οφείλει να διαθέτει σωρευτικά: α) εν ισχύ άδεια σχολής ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΠΔ 71/2020 και β) κατά τη διάρκεια της τελευταίας διετίας τουλάχιστον πέντε (5) συμβάσεις παροχής υπηρεσιών δημόσιου φορέα ή ΟΤΑ σε έργα ναυαγοσωστικής κάλυψης

Άρθρο 8ο – Ειδικοί όροι και προϋποθέσεις εκτέλεσης της υπηρεσίας.

- 8.1 Σε περίπτωση βλάβης του μηχανολογικού εξοπλισμού ή καθ' οιονδήποτε τρόπο αδυναμίας εκτέλεσης της υπηρεσίας, ο ανάδοχος υποχρεούται στην άμεση αντικατάστασή του με άλλον, έτσι ώστε να ολοκληρωθεί το προβλεπόμενο πρόγραμμα ναυαγοσωστικών υπηρεσιών χωρίς διακοπή. Υποχρεούται να ειδοποιήσει άμεσα την αρμόδια υπηρεσία για την αδυναμία εκτέλεσης της προγραμματισμένης υπηρεσίας και να ενημερώσει με ποιο τρόπο και σε πόσο χρονικό διάστημα θα προβεί στην επανόρθωσή της.
- 8.2 Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση και την ευθύνη να παίρνει όλα τα μέτρα που πρέπει για την ασφάλεια του προσωπικού που απασχολεί για την εκτέλεση της υπηρεσίας και για την πρόληψη ατυχημάτων ή ζημιών σε οποιαδήποτε πρόσωπα ή πράγματα. Για ατυχήματα ή ζημιές που τυχόν θα συμβούν στο προσωπικό του αναδόχου ή σε οποιονδήποτε τρίτο, ο Δήμος δεν έχει καμία ευθύνη και ο ανάδοχος έχει αποκλειστικά τις ευθύνες, τόσο τις αστικές όσο και τις ποινικές, σύμφωνα με τις διατάξεις των οικείων νόμων για τις περιπτώσεις αυτές.

Ο Ανάδοχος κατά την υπογραφή της οικείας Σύμβασης οφείλει να καταθέσει στο Δήμο Μάνδρας-Ειδυλλίας εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της Σύμβασης.

Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης ορίζεται σε έξι μήνες από την υπογραφή της σύμβασης και η αξία της θα είναι ίση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Οι εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν, σύμφωνα με τη νομοθεσία των κρατών-μελών, αυτό το δικαίωμα συνοδευόμενες από επίσημη μετάφρασή τους στην Ελληνική.

Άρθρο 10ο – Σύμβαση

Με την πρόσκληση κοινοποιείται στον ανάδοχο και η απόφαση κατακύρωσης και ο ανάδοχος οφείλει για την υπογραφή της σύμβασης, μέσα σε προθεσμία όχι μεγαλύτερη των δέκα ημερών από της κοινοποιήσεώς της.

Μετά την υπογραφή της σύμβασης ο ανάδοχος υποχρεούται στην ορθή τήρηση των όρων της σύμβασης αλλιώς ο Δήμος δικαιούται να ακυρώσει τη σύμβαση και να εισπράξει την αξία της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης κηρύσσοντας τον ανάδοχο έκπτωτο.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, μέσα σε πέντε (5) ημέρες πριν από την έναρξη των υπηρεσιών, ήτοι την 01/06/2026, να παρουσιάσει όλον τον απαραίτητο τεχνικό, μηχανικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό που αναφέρεται στην παρούσα, ενώπιον της αρμόδιας επιτροπής του Δήμου, καθώς επίσης και να προσκομίσει σε κατάλογο το σύνολο του ανθρωπίνου δυναμικού που θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση της υπηρεσίας. Τον κατάλογο του προσωπικού που θα απασχολήσει θα συνοδεύουν φωτοαντίγραφα της άδειας ναυαγοσώστη από Λιμενική Αρχή (η οποία θα πρέπει να είναι εν ισχύ) για κάθε άτομο.

Άρθρο 11 – Πληρωμή εκτελεσθέντων υπηρεσιών

Η αποζημίωση του ανάδοχου για τις παρεχόμενες υπηρεσίες θα καταβάλλεται στο τέλος εκάστου μήνα. Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την παρ.2γ' του άρθρου 1 της ΚΥΑ 52445 ΕΞ 2023/23 (ΦΕΚ 2385 Β/12-4-2023-Διορθ.σφαλμ. Στο ΦΕΚ 3061 Β/9-5-23) με θέμα : Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς, (σε περίπτωση που οριστείτε ανάδοχος) υποχρεούστε να υποβάλλετε ηλεκτρονικά τιμολόγια που είναι σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο έκδοσης ηλεκτρονικών τιμολογίων (PEPPOL) και τον εθνικό μορφότυπο κατά τα οριζόμενα στον ν.4601/2019 και στην ΚΥΑ 63446/2021 ως ισχύουν.

Η έκδοση ηλεκτρονικού τιμολογίου γίνεται:

∅ είτε μέσω της εφαρμογής timologio B2G που παρέχει δωρεάν η ΑΑΔΕ στον παρακάτω ιστότοπο:

<https://mydata.aade.gr/timologio/Account/Login?ReturnUrl=%2Ftimologio>

∅ είτε μέσω των πιστοποιημένων παρόχων ηλ.τιμολόγησης που αναρτώνται στον παρακάτω ιστότοπο:

<https://www.gsis.gr/polites-epiheiriseis/pliromes-kai-eispraxeis/e-invoice/parohoi-ypiresion-ilektronikis-timologisis>

Ο Κωδικός ηλεκτρονικής τιμολόγησης του Δήμου Μάνδρας-Ειδυλλίας είναι: 1007.E85003.0001

Άρθρο 12ο – Περιεχόμενο Προσφοράς.

12.1 Οικονομική προσφορά.

Η οικονομική προσφορά θα διατυπώνεται σύμφωνα με το επισυναπτόμενο **έντυπο οικονομικής προσφοράς**.

Για τη διαμόρφωση της οικονομικής προσφοράς, οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να λάβουν υπόψη ότι ο ανάδοχος με δική του ευθύνη και μέριμνα αναλαμβάνει το σύνολο του κόστους και κάθε είδους έξοδα που αφορούν τη διάθεση και την κίνηση του συνόλου του απασχολούμενου **προσωπικού** και του παρεχόμενου **εξοπλισμού**, καθώς και το τακτικό service και συντήρηση του τελευταίου για τη διασφάλιση της άψογης λειτουργίας του, τον καθαρισμό του, την ασφαλιστική κάλυψή του, καθώς και διάφορα συναφή τέλη και φόρους, την αμοιβή (μισθοδοσία, εργοδοτικές εισφορές κ.λπ.) του απασχολούμενου προσωπικού (ναυαγοσώστες & χειριστής) & λοιπά συναφή έξοδα με την απασχόλησή του καθώς και το "management" του έργου (εκπαίδευση προσωπικού, τεχνική υποστήριξη, παροχή τεχνογνωσίας στην εκτέλεση της υπηρεσίας, εποπτεία και σχεδιασμός των εργασιών, κλπ).

12.2 Τεχνική προσφορά.

Εξοπλισμός και προσωπικό εκτέλεσης της υπηρεσίας.

Για την άριστη και απρόσκοπτη εκτέλεση της υπηρεσίας, οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να διαθέτουν τον απαιτούμενο και κατάλληλο εξοπλισμό σε είδος, αριθμό και λειτουργικότητα που θα καθορίζουν στην προσφορά τους. Ο εξοπλισμός θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας, για την κατάλληλη εκτέλεση των υπηρεσιών. Ο διαγωνιζόμενος **επί ποινή αποκλεισμού** θα δηλώνει με υπεύθυνη δήλωση ότι διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό και ότι οι τεχνικές προδιαγραφές του είναι σύμφωνες με το ΠΔ 71/2020, ως ισχύει. Επιπροσθέτως, προσκομίζονται **επί ποινή αποκλεισμού** και οι άδειες εκτέλεσης πλοών εκδοθείσες από Λιμενική Αρχή όλων των ναυαγοσωστικών σκαφών.

Οργάνωση και υποδομή του διαγωνιζομένου.

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να παρουσιάσουν τα κάτωθι:

- Υποδομή που διαθέτουν,
- Επάρκεια **εφεδρικού** μηχανολογικού εξοπλισμού και μηχανημάτων σύγχρονης τεχνολογίας για την εκτέλεση εργασιών που είναι σχετικές με το αντικείμενο της υπηρεσίας.

Επίσης θα πρέπει να υποβάλλουν στα απαραίτητα δικαιολογητικά **υπεύθυνη δήλωση** ότι σε περίπτωση που κάποια από τα ναυαγοσωστικά μέσα - εξοπλισμός κατά τη διάρκεια του έργου παρουσιάσουν φθορές (ζημιές) ή υπάρξει κάποια απώλεια τους, θα αντικατασταθούν, ώστε να γίνεται η απρόσκοπτη παροχή υπηρεσίας.

12.3 Στοιχεία εμπειρίας του διαγωνιζομένου.

Στοιχεία που να αποδεικνύουν την εμπειρία και την ειδικευση του διαγωνιζομένου στην εκτέλεση αντίστοιχων δραστηριοτήτων, τη μορφή της επιχείρησης, την επιχειρηματική δομή της, το εύρος των δραστηριοτήτων της, τις εμπορικές επιδόσεις, το κύρος της, και την επαγγελματική αξιοπιστία της:

- Καταστατικό Σύστασης Εταιρίας
- Πιστοποιητικό Οικείου Επιμελητηρίου
- Έναρξη Επιτηδεύματος (έναρξη Δ.Ο.Υ.)
- κατά τη διάρκεια της τελευταίας διετίας τουλάχιστον πέντε (5) συμβάσεις παροχής υπηρεσιών δημόσιου φορέα ή ΟΤΑ σε υπηρεσία ναυαγοσωστικής κάλυψης

12.4 Οι προσφέροντες πρέπει να προσκομίσουν επί ποινή αποκλεισμού τα εξής δικαιολογητικά:

1. **Υπεύθυνη δήλωση** του Ν1599/1986 που να δηλώνεται ότι:
Έλαβαν γνώση των όρων της παρούσας μελέτης, τους οποίους και αποδέχονται πλήρως, οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με την παρούσα μελέτη και ότι οι προσφερόμενες τιμές θα παραμείνουν σταθερές μέχρι τη λήξη της σύμβασης.
2. **Πιστοποιητικό τελευταίου εξαμήνου**, αρμόδιας αρχής για την εγγραφή τους σε ένα εμπορικό ή επαγγελματικό μητρώο που τηρείται στο κράτος μέλος εγκατάστασής του, από όπου προκύπτει και το ειδικό επάγγελμα τους και βεβαίωση έναρξης επιτηδεύματος για τα φυσικά πρόσωπα με τις αντίστοιχες μεταβολές του.
3. **Υπεύθυνη δήλωση** του Ν.1599/1986, στην οποία ο προσφέρων θα δηλώνει όλους τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους οφείλει εισφορές για το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό, τόσο για κύρια όσο και για επικουρική ασφάλιση.
4. **Πιστοποιητικά αρμόδιας αρχής (ασφαλιστική ενημερότητα)** (όλων των οργανισμών ασφάλισης που δηλώνει στην υπεύθυνη δήλωση της προηγούμενης παραγράφου), από τα οποία προκύπτει ότι ο προσφέρων είναι ενήμερος ως προς τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής). Από τα περιεχόμενα των πιστοποιητικών χρειάζεται να προκύπτει σαφώς η διάρκεια ισχύος τους, έτσι ώστε να είναι ξεκάθαρο ότι τα πιστοποιητικά αυτά να είναι σε ισχύ τουλάχιστον ως την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών.
5. **Φορολογική ενημερότητα.**
Το παραπάνω πιστοποιητικό χρειάζεται να είναι σε ισχύ τουλάχιστον ως την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών
6. **Απόσπασμα ποινικού μητρώου** ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εν λόγω οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι δεν προκύπτουν λόγοι αποκλεισμού σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρου 73 του Ν.4412/ 2016. Το απόσπασμα αυτό πρέπει να έχει εκδοθεί το πολύ τρεις (3) μήνες πριν από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών. Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά ιδίως:
 - στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και ΙΚΕ
 - ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών τους διαχειριστές, στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.
 - Σε κάθε άλλη περίπτωση οι νόμιμοι εκπρόσωποι αυτού.
 - Σε περίπτωση αλλοδαπών νομικών προσώπων η ανωτέρω υποχρέωση αφορά στα φυσικά πρόσωπα που έχουν τις αντίστοιχες ιδιότητες κατά τη νομοθεσία που διέπονται.

Εάν από το υποβληθέν ποινικό μητρώο δεν προκύπτει το είδος του αδικήματος για το οποίο καταδικάστηκε θα πρέπει να επισυνάπτονται και οι αντίστοιχες καταδικαστικές αποφάσεις.
7. **Αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης του προσφέροντος** ή του υποψηφίου νομικού προσώπου. Εδώ προσκομίζονται τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως π.χ. καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνιζομένου ή τα οικεία κατά περίπτωση έγγραφα κατά το δίκαιο του κράτους της εγκατάστασης του προσφέροντος). Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση το νομικού προσώπου, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.). Εάν από τα ανωτέρω καταστατικά και τα λοιπά στοιχεία δεν προκύπτουν ευθέως τα πρόσωπα που εκπροσωπούν την εταιρεία και τη δεσμεύουν με την υπογραφή τους, πρέπει να προσκομίζονται τα στοιχεία που αποδεικνύουν τη νόμιμη εκπροσώπηση της εταιρείας στον εν λόγω

8. **Βεβαίωση καλής εκτέλεσης** εκδιδόμενες από την αρμόδια υπηρεσία για τις συμβάσεις παροχής υπηρεσιών από δημόσιου φορέα.

Άρθρο 13ο – Επιλογή αναδόχου.

- 13.1 Μετά την υποβολή προσφορών, ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα υποβολής διευκρινιστικών ερωτήσεων προς τους διαγωνιζομένους, προκειμένου να διευκρινίσει τυχόν ασάφειες των προσφορών τους (τεχνικού χαρακτήρα).
- 13.2 Η επιλογή του αναδόχου θα γίνει με κριτήριο την πιο συμφέρουσα προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή) μεταξύ των προσφορών που πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους της διακήρυξης που θα καταρτίσει η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου.

Άρθρο 14° – Συμβατικά στοιχεία.

Συμβατικά στοιχεία που διέπουν τους όρους της υπηρεσίας κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η σύμβαση που θα υπογραφεί με τον ανάδοχο
β) Ο Προϋπολογισμός της Υπηρεσίας γ) Η Συγγραφή Υποχρεώσεων
δ) Η Οικονομική προσφορά του αναδόχου

Άρθρο 15° – Επιβαρύνσεις αναδόχου.

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κειμένων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα της πληρωμής του.

Ο ανάδοχος βαρύνεται με όλες τις απαιτούμενες δαπάνες, για την ολοκλήρωση των υπηρεσιών, όπως ενδεικτικά είναι:

Οι δαπάνες των μισθών και ημερομισθίων του προσωπικού του. Οι δαπάνες όλων των εργοδοτικών επιβαρύνσεων

Οι δαπάνες λειτουργίας, συντήρησης, απόσβεσης, μίσθωσης, ασφάλισης του συνόλου του εξοπλισμού και των μηχανοκίνητων μικρών σκαφών

Οι φόροι, τα τέλη, και οι δασμοί που τυχόν ισχύουν

Οι δαπάνες αποζημιώσεων και τυχόν ζημιών στο προσωπικό του

Άρθρο 16° – Διάρκεια συμβατικού αντικειμένου.

Η συμβατική διάρκεια εκτέλεσης της υπηρεσίας ορίζεται για τέσσερις (4) μήνες, ενδεικτικά από την 01/06/2026 έως και την 30/09/2026.

Άρθρο 17° – Λύση της σύμβασης.

Η μη τήρηση των συμβατικών όρων καθιστούν τον ανάδοχο έκπτωτο. Ο εργοδότης δύναται να λύσει τη σύμβαση σε βάρος του αναδόχου με αιτιολογημένη απόφαση και η εγγυητική επιστολή εκπίπτει

Σε περίπτωση έκδοσης οποιασδήποτε πράξεως επιβολής προστίμου σε βάρος του Δήμου από το αρμόδιο Λιμεναρχείο ή οποιαδήποτε άλλη αρμόδια Υπηρεσία, με αιτία τη μη εκπλήρωση υποχρεώσεων που αφορούν στη ναυαγοσωστική κάλυψη και περιλαμβάνονται στις συμβατικές υποχρεώσεις που έχει αναλάβει ο Ανάδοχος, ο Δήμος υποχρεούται να ενημερώσει εγγράφως τον Ανάδοχο, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από την επίδοση της σχετικής Πράξης, γνωστοποιώντας του αυτήν.

Σε περίπτωση αντισυμβατικής συμπεριφοράς του αναδόχου, ο Δήμος Μάνδρας-Ειδυλλίας έχει δικαίωμα να κηρύξει έκπτωτο τον ανάδοχο, αφού πρώτα τον καλέσει εγγράφως, όπως εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών υποβάλλει τις απόψεις – αντιρρήσεις του, εγγράφως.

Άρθρο 18° Διαδικασία επίλυσης διαφορών.

Η παρούσα υπηρεσία διέπεται από την Ελληνική Νομοθεσία και κάθε διαφορά που θα προκύψει μεταξύ των Υπηρεσιών και του Αναδόχου, η οποία θα αφορά στην εκτέλεση, την εφαρμογή η γενικά τις σχέσεις που δημιουργούνται από αυτή, εφόσον δεν διευθετηθεί, υπάγεται στην αρμοδιότητα των δικαστηρίων της Ελευσίνας και της Αθήνας. Είναι αυτονόητο ότι πριν από οποιαδήποτε προσφυγή στα δικαστήρια, τα συμβαλλόμενα μέρη θα καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική διευθέτηση των διαφορών που ενδεχόμενα να αναφύονται μεταξύ τους.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΒΙΕΝΝΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Ηλεκτρολόγος μηχανικός ΠΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝ/ΤΗΣ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Ε.Π.Κ

ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
Πολιτικός μηχανικός ΠΕ