

Παρατήρηση:
 * Όταν παύονται οι γραμμές πλήρωσης της προτεινόμενης κατάστασης με την υφιστάμενη, η πλήρωμα εμφανίζεται ως συνεχής κόκκινη γραμμή.
 ** Αντίστροφα για τις γραμμές οριοθέτησης όπου εμφανίζεται ως συνεχής μπλε γραμμή.

ΣΥΝΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΥΡΦΕΣ ΓΡΑΜΜΩΝ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ: Σούρες				ΣΥΝΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΥΡΦΕΣ ΓΡΑΜΜΩΝ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ: Υ. Sources			
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ (ΜΕ ΕΡΓΑ)				ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ (ΧΩΡΙΣ ΕΡΓΑ)			
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΕΓΓΑ 87				ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΕΓΓΑ 87			
Κωδικός	Συν-νη X	Συν-νη Y	Συν-νη Z	Κωδικός	Συν-νη X	Συν-νη Y	Συν-νη Z
Δ116	453062.61	4216311.65	194.60	Δ112V	453062.61	4216311.65	194.60
Δ117	453026.96	4216345.82	200.20	Δ113V	453026.96	4216345.82	200.20
Δ118	453007.85	4216350.09	202.79	Δ114V	453007.85	4216350.09	202.79
Δ119	452965.83	4216374.76	201.47	Δ115V	452965.83	4216374.76	201.47
Δ120	452925.75	4216430.60	197.28	Δ116V	452925.75	4216430.60	197.28
Δ121	452894.16	4216442.89	199.61	Δ117V	452894.16	4216442.89	199.61
Δ122	452814.13	4216427.20	205.45	Δ118V	452814.13	4216427.20	205.45
Δ123	452784.29	4216427.60	204.88	Δ119V	452784.29	4216427.60	204.88
Δ124	452751.78	4216439.60	202.72	Δ120V	452751.78	4216439.60	202.72
Δ125	452746.08	4216440.55	203.01	Δ121V	452746.08	4216440.55	203.01
Δ126	452743.84	4216436.08	204.11	Δ122V	452743.84	4216436.08	204.11
Δ127	452729.36	4216439.87	202.52	Δ123V	452729.36	4216439.87	202.52
Δ128	452731.52	4216444.26	201.63	Δ124V	452731.52	4216444.26	201.63
Δ129	452680.27	4216467.46	203.88	Δ125V	452680.27	4216467.46	203.88
Δ130	452656.86	4216477.37	205.53	Δ126V	452656.86	4216477.37	205.53
Δ131	452629.96	4216495.92	205.69	Δ127V	452629.96	4216495.92	205.69
Δ132	452609.17	4216510.45	205.34	Δ128V	452609.17	4216510.45	205.34
Δ133	452607.37	4216509.78	206.22	Δ129V	452607.37	4216509.78	206.22
Δ134	452593.77	4216515.26	205.80	Δ130V	452593.77	4216515.26	205.80
Δ135	452595.72	4216519.86	205.04	Δ131V	452595.72	4216519.86	205.04
A99	453097.88	4216382.90	190.48	A94V	453097.88	4216382.90	190.48
A100	453084.94	4216396.28	190.48	A95V	453084.94	4216396.28	190.48
A101	453005.16	4216438.10	196.18	A96V	453005.16	4216438.10	196.18
A102	452959.75	4216495.68	199.10	A97V	452959.75	4216495.68	199.10
A103	452931.84	4216513.65	198.46	A98V	452931.84	4216513.65	198.46
A104	452871.37	4216520.38	201.45	A99V	452871.37	4216520.38	201.45
A105	452844.12	4216506.31	199.55	A100V	452844.12	4216506.31	199.55
A106	452830.84	4216496.82	199.40	A101V	452830.84	4216496.82	199.40
A107	452808.91	4216491.49	199.29	A102V	452808.91	4216491.49	199.29
A108	452780.04	4216496.47	199.40	A103V	452780.04	4216496.47	199.40
A109	452725.40	4216529.70	202.47	A104V	452725.40	4216529.70	202.47
A110	452710.02	4216548.22	203.24	A105V	452710.02	4216548.22	203.24
A111	452693.68	4216565.79	203.80	A106V	452693.68	4216565.79	203.80
A112	452689.14	4216569.97	203.90	A107V	452689.14	4216569.97	203.90
A113	452664.03	4216579.73	203.47	A108V	452664.03	4216579.73	203.47

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ
 Ισομύετες από υψόμετρο 1:5000 της ΓΥΣ
 Ισομύετες από στοιχεία τοπογραφικής Υψόμετρο: Βαθμίδα
 Φράγμα
 Στρατοπέδιο
 Τόπος - Μάντρα
 Ανάκτορο
 Πρώσις

ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ ΕΡΓΩΝ
 Οκία, αριθμός ορόφων / είδος στέγης (Κ. Καρποπέκτη, Π. Πλακοπέκτη)
 Τύπος: Τσίγγινο, Ε.Α. (Ε.Α.Κ.Α.Α., Λ. Λαυραίο)
 Υψόμετρο: Βαθμίδα
 Πλακάκις Δ.Ε.Η. - Φωσφο Αξία: Κ.Ο.Κ.
 Στάλα: Δ.Ε.Η. - Ο.Τ.Ε. - Φωσφο

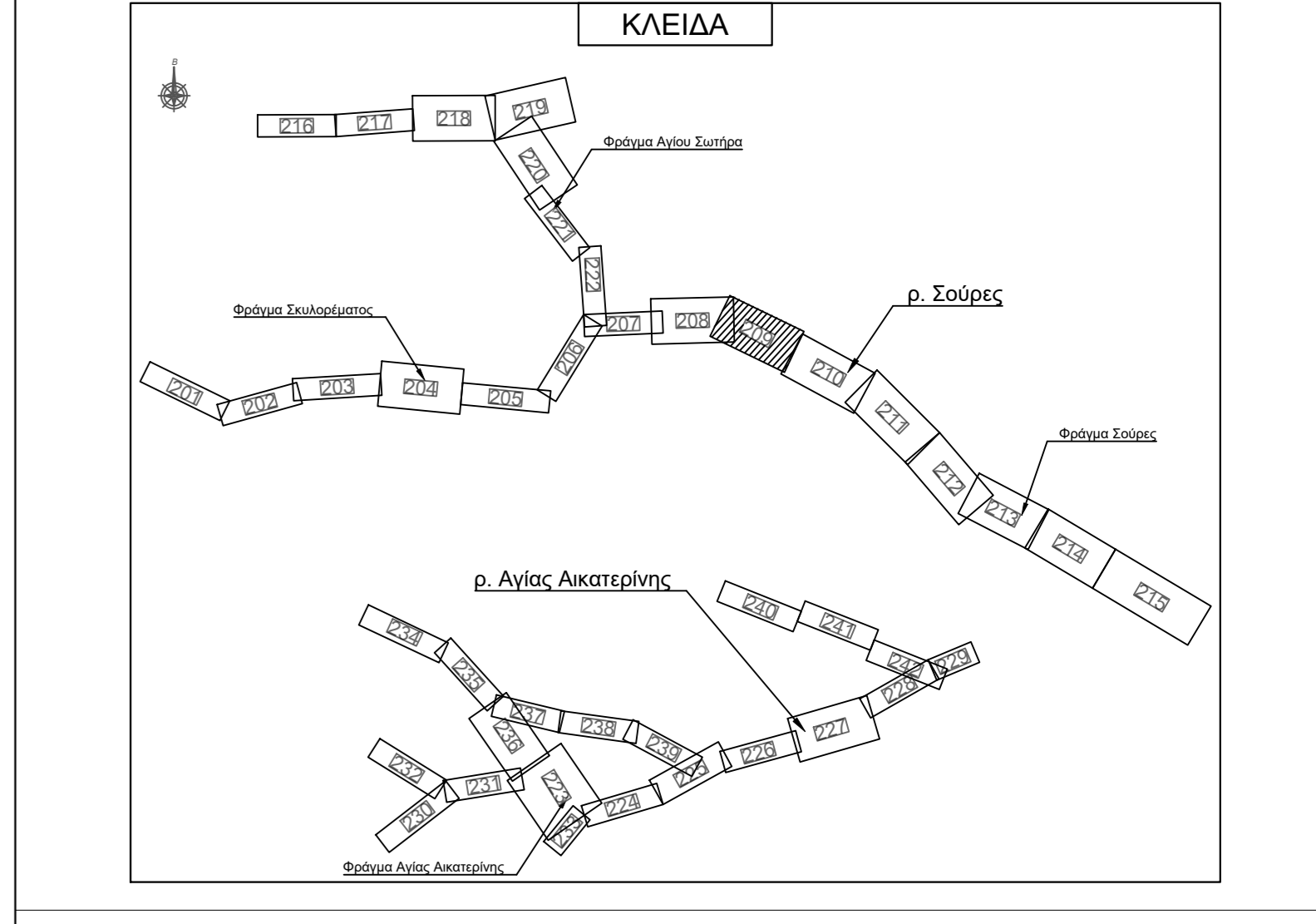
ΔΙΕΥΘΕΤΟΥΜΕΝΟ ΡΕΜΑ / ΤΑΦΟΣ
 Μεταφορά νερού διαμέσου οριζοντιωμένου Απλ. Χ.Θ. ή/ως Χ.Θ. κρηπίδας του έργου
 Αέρας: προτεινόμενων έργων διεύθυνσης Χ.Θ.
 Οριστική χάραξη με έργο
 Τραπέζοι Τάφους Επεξευαμένοι με Λιθόπηλη
 Διπλή Τραπέζοι Τάφους Επεξευαμένοι με Λιθόπηλη
 Τάφους Επεξευαμένοι με Συστακτικό Σπυρίδι
 Ανεπίστροφο Τραπέζοι Διστοί / Απλή εκκαθάριση
 Πρώσις - Ορισμός
 Πρώσις - Επίστροφο
 Επιστρωματισμός
 Επιστρωματισμός

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ (ΧΩΡΙΣ ΕΡΓΑ)
 Αέρας υφιστάμενης κατάστασης Χ.Θ.
 Οριστική χάραξη
 Υφιστάμενος οχτός
 Υφιστάμενος ορισμός υψόμετου: Φ355
 Όριο απαλλοτριώσεως ΠΕΟ ΑΘΗΝΩΝ ΘΗΒΩΝ (μικτό οδό)

ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ
 Γραμμές οριοθέτησης προτεινόμενων έργων
 Γραμμές οριοθέτησης υφιστάμενης κατάστασης
 Γραμμή πλήρωμας προτεινόμενων έργων - T=50 m
 Γραμμή πλήρωμας υφιστάμενης κατάστασης - T=50 m

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΟΧΤΟΣ
 Οριστική χάραξη, Ορισμός Οχτού
 Προτεινόμενος

Εργο εισοδου/όδου
 Εργο εισοδου/όδου Συνεννοημένο μεταξύ προταζομένων και υφιστάμενης διατάξης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
 ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΕΡΓΟ: **ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ, ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΑΝΑΣΧΕΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ ΣΟΥΡΕΣ ΚΑΙ ΑΓΙΑΣ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ ΑΝΑΝΗ ΠΟΛΕΩΣ ΜΑΝΔΡΑΣ**
 Χρηματοδότηση: ΠΕΡΙΦ. ΑΤΤΙΚΗΣ (ΚΑΕ 9775.06.023)

ΜΕΛΕΤΗ: **ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ**

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: **ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ Ρ. ΣΟΥΡΕΣ Χ.Θ. 3+900 ÷ Χ.Θ. 3+365.1**
 (9/22)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: **ΟΡ-209**
 ΚΩΔΙΚΟΣ: **Γ**
 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: **ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2025**

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: **HYDROMENT ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε. - ΥΔΡΟΕΥΓΙΑΝΤΙΚΗ Α.Ε. - ΚΡΗΤΣΙΩΤΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**
 ΕΡΓΑ: **ΣΟΦΟΜΟΥ & ΤΚ 15341, ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ: ΤΗΛ: 210-7775514, ΦΑΞ: 210-7713925, E-mail: info@hydroment.gr**

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ: **HYDROMENT Α.Ε. - ΥΔΡΟΕΥΓΙΑΝΤΙΚΗ Α.Ε.** ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ: **ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΖΟΥΣΙΩΝΗΣ Ο ΚΟΙΝΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ**

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ: **Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ ΤΩΝ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΩΝ** Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ **ΚΟΡΤΙΑ Β. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** **ΦΑΡΜΑΚΗΣ Σ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** **ΛΑΖΑΡΗΔΗΣ Σ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: **Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ** **ΛΑΖΑΡΗΔΗΣ Σ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ
 Α/Α ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΙΤΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ με τις κάτωθι παρατηρήσεις:
 ΤΟ ΠΑΡΑΔΕΤΟ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ